1 4 JAN. 2020

A164 Secrétariat



DRIEA

Le Président nité départementale de Paris

1 3 JAN. 2020

Secrétariat de direction

Madame Sylviane DUBAIL

Présidente de la commission d'enquête Gare du Nord Préfecture de Paris et d'Ile-de-France UDEA 75

5 rue Leblanc

75911 PARIS Cedex 15

Lille, le 0 7 JAN. 2020

Madame la Présidente,

200 000 habitants des Hauts-de-France utilisent chaque jour la Gare du Nord, faisant d'elle la première gare du sud de la Région. En plus d'être inscrite dans le quotidien des trajets domicile-travail, la Gare du Nord est la porte d'entrée en France des voyageurs européens empruntant l'Eurostar et le Thalys. Face aux défis des nouvelles mobilités et aux enjeux environnementaux, le projet de transformation de la Gare du Nord dénommé « STATIONORD » rendra le trafic voyageurs plus fluide, les espaces publics plus accueillants et améliorera la qualité des services présents en gare tout en mettant en valeur le patrimoine architecturale du bâtiment. Aussi j'apporte tout mon soutien au projet « STATIONORD ».

La Région a fait de sa priorité les transports domicile-travail et la nécessité d'améliorer le service aux usagers. Ce projet de rénovation de la Gare du Nord est urgent pour les 16 000 voyageurs quotidiens de la ligne Paris - Amiens, les 14 500 de la ligne Paris - Saint-Quentin, les 6 300 de la ligne Paris Laon et les 12 400 de la ligne Paris-Beauvais. Ce sont eux, avec les utilisateurs de l'axe Nord de la ligne TGV et des ex-Intercités sauvés par la Région, qui subissent chaque jour l'environnement dégradé de la gare pour se rendre sur leur lieu de travail et rentrer à leur domicile.

Le projet « STATIONORD » de transformation de la Gare du Nord favorisera les déplacements des usagers, désengorgera la gare et démultipliera les espaces publics. Avec, entre autres, la construction d'un nouveau terminal des départs Grandes Lignes, la restructuration du terminal Transmanche, la réalisation de trois passerelles franchissant les voies ferrées, la reconstruction de deux bâtiments, ces travaux de transformation de la Gare du Nord sont une véritable source d'amélioration de la qualité du service offert aux voyageurs.

Grâce à la bonne prise en compte des nouveaux enjeux de mobilité et à l'urgence d'y répondre, le projet « STATIONORD » offre l'opportunité d'améliorer le quotidien de l'ensemble des usagers de la Gare du Nord, particulièrement des habitants des Hauts-de-France, et la Région y est favorable.

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de ma considération distinguée.

Sim à veus,

Xavier BERTRAND

